

EVOLUTION DES EMISSIONS POLLUANTES LIEES AU TRAFIC AERIEN (1995-2008)

HYDROCARBURES (en tonnes)

Année	Mvt arrivée	Mvt départ	Mvt Total	Temps de Roulage Arrivée	Temps de Roulage Départ	HC-arrivée-approche	HC-arrivée-roulage	HC-départ-roulage	HC-départ-décollage	HC-départ-montée	HC-arrivée-total	HC-départ-total	HC-total
1 995	36 349	35 940	72 289	4,00	8,00	3,21	11,76	23,20	0,86	1,89	14,96	25,95	40,91
1 996	39 747	39 607	79 354	4,00	8,00	3,35	11,70	23,44	0,88	2,03	15,04	26,35	41,39
1 997	41 583	41 618	83 201	4,00	8,00	3,33	11,24	22,63	0,80	1,97	14,57	25,40	39,97
1 998	43 483	43 455	86 938	4,00	8,00	2,86	8,83	18,53	0,65	1,71	11,69	20,89	32,57
1 999	44 926	44 890	89 816	5,00	10,00	3,03	13,91	29,66	0,71	1,80	16,93	32,17	49,10
2 000	50 016	49 953	99 969	5,00	10,00	3,08	11,12	22,52	0,70	1,77	14,21	24,98	39,19
2 001	46 380	46 447	92 827	5,00	10,00	2,48	8,59	17,69	0,65	1,49	11,07	19,83	30,90
2 002	43 252	43 299	86 551	5,00	10,00	2,31	7,34	15,26	0,60	1,30	9,65	17,16	26,81
2 003	40 511	40 488	80 999	5,00	10,00	2,20	7,23	14,77	0,51	1,14	9,43	16,43	25,85
2 004	42 972	42 933	85 905	5,00	10,00	2,47	7,40	15,33	0,50	1,21	9,87	17,04	26,91
2 005	43 840	43 815	87 655	5,00	10,00	2,78	8,03	16,62	0,55	1,23	10,82	18,40	29,21
2 006	44 801	44 770	89 571	5,00	10,00	2,78	9,10	19,63	0,54	1,27	11,88	21,44	33,32
2 007	48 196	48 212	96 408	5,00	10,00	2,60	9,40	20,12	0,57	1,31	12,00	22,00	34,00
2 008	48 034	47 904	95 938	5,00	10,00	2,48	9,00	19,07	0,57	1,29	11,47	20,93	32,40

EVOLUTION DES EMISSIONS POLLUANTES LIEES AU TRAFIC AERIEN (1995-2008)

MONOXYDE DE CARBONE (en tonnes)

Année	Mvt arrivée	Mvt départ	Mvt Total	Temps de Roulage Arrivée	Temps de Roulage Départ	CO-arrivée-approche	CO-arrivée-roulage	CO-départ-roulage	CO-départ-décollage	CO-départ-montée	CO-arrivée-total	CO-départ-total	CO-total
1 995	36 349	35 940	72 289	4,00	8,00	22,70	48,90	97,85	2,38	7,62	71,59	107,86	179,45
1 996	39 747	39 607	79 354	4,00	8,00	23,21	51,95	104,69	2,58	8,19	75,15	115,46	190,62
1 997	41 583	41 618	83 201	4,00	8,00	21,40	50,28	101,36	2,54	8,01	71,67	111,91	183,58
1 998	43 483	43 455	86 938	4,00	8,00	20,41	50,04	101,93	2,52	7,96	70,44	112,40	182,85
1 999	44 926	44 890	89 816	5,00	10,00	21,45	66,27	135,42	2,60	8,20	87,72	146,22	233,94
2 000	50 016	49 953	99 969	5,00	10,00	22,22	69,37	139,92	2,75	8,45	91,58	151,13	242,71
2 001	46 380	46 447	92 827	5,00	10,00	19,77	62,47	126,15	2,40	7,36	82,23	135,91	218,15
2 002	43 252	43 299	86 551	5,00	10,00	18,22	58,76	118,54	2,16	6,58	76,98	127,29	204,27
2 003	40 511	40 488	80 999	5,00	10,00	18,65	57,20	114,94	2,12	6,72	75,85	123,78	199,64
2 004	42 972	42 933	85 905	5,00	10,00	23,58	61,90	124,50	2,53	8,83	85,49	135,86	221,34
2 005	43 840	43 815	87 655	5,00	10,00	25,39	64,81	130,33	2,58	9,15	90,20	142,05	232,25
2 006	44 801	44 770	89 571	5,00	10,00	27,30	68,50	138,42	2,79	10,30	95,80	151,51	247,31
2 007	48 196	48 212	96 408	5,00	10,00	27,20	71,24	143,95	2,86	10,45	98,43	157,26	255,70
2 008	48 034	47 904	95 938	5,00	10,00	26,71	72,03	144,88	2,89	10,62	98,73	158,38	257,11

EVOLUTION DES EMISSIONS POLLUANTES LIEES AU TRAFIC AERIEN (1995-2008)

OXYDE D'AZOTE (en tonnes)

Année	Mvt arrivée	Mvt départ	Mvt Total	Temps de Roulage Arrivée	Temps de Roulage Départ	NOX-arrivée-approche	NOX-arrivée-roulage	NOX-départ-roulage	NOX-départ-décollage	NOX-départ-montée	NOX-arrivée-total	NOX-départ-total	NOX-total
1 995	36 349	35 940	72 289	4,00	8,00	41,00	7,00	13,92	67,75	142,56	47,99	224,23	272,22
1 996	39 747	39 607	79 354	4,00	8,00	41,83	7,37	14,78	67,83	143,51	49,20	226,13	275,32
1 997	41 583	41 618	83 201	4,00	8,00	39,93	7,36	14,77	60,95	130,46	47,29	206,17	253,46
1 998	43 483	43 455	86 938	4,00	8,00	41,12	7,67	15,32	62,50	134,28	48,79	212,10	260,89
1 999	44 926	44 890	89 816	5,00	10,00	42,62	9,91	19,86	65,99	141,93	52,54	227,79	280,33
2 000	50 016	49 953	99 969	5,00	10,00	46,95	10,72	21,44	73,47	158,33	57,67	253,24	310,91
2 001	46 380	46 447	92 827	5,00	10,00	42,38	9,93	19,93	65,78	142,13	52,31	227,84	280,15
2 002	43 252	43 299	86 551	5,00	10,00	40,48	9,30	18,65	62,92	134,98	49,78	216,54	266,32
2 003	40 511	40 488	80 999	5,00	10,00	38,19	8,77	17,53	58,02	125,04	46,96	200,59	247,55
2 004	42 972	42 933	85 905	5,00	10,00	41,43	9,29	18,58	63,17	135,10	50,72	216,86	267,58
2 005	43 840	43 815	87 655	5,00	10,00	42,68	9,50	19,01	66,70	141,06	52,18	226,78	278,96
2 006	44 801	44 770	89 571	5,00	10,00	44,42	9,82	19,59	69,67	146,62	54,24	235,89	290,13
2 007	48 196	48 212	96 408	5,00	10,00	50,25	10,88	21,76	79,63	167,11	61,13	268,50	329,63
2 008	48 034	47 904	95 938	5,00	10,00	50,80	11,03	22,00	80,32	168,27	61,84	270,60	332,43

EVOLUTION DES EMISSIONS POLLUANTES LIEES AU TRAFIC AERIEN (1995-2008)

CARBURANT (en tonnes)

Année	Mvt arrivée	Mvt départ	Mvt Total	Temps de Roulage Arrivée	Temps de Roulage Départ	Carburant-arrivée-approche	Carburant-arrivée-roulage	Carburant-départ-roulage	Carburant-départ-décollage	Carburant-départ-montée	Carburant-arrivée-total	Carburant-départ-total	Carburant-total
1 995	36 349	35 940	72 289	4,00	8,00	5 045,92	1 933,86	3 850,89	2 932,63	7 689,75	6 979,78	14 473,27	21 453,05
1 996	39 747	39 607	79 354	4,00	8,00	5 217,63	2 028,96	4 072,79	3 020,32	7 960,80	7 246,58	15 053,91	22 300,49
1 997	41 583	41 618	83 201	4,00	8,00	5 017,39	1 975,48	3 965,45	2 847,88	7 552,32	6 992,87	14 365,65	21 358,52
1 998	43 483	43 455	86 938	4,00	8,00	5 091,28	2 004,33	4 019,08	2 879,67	7 649,61	7 095,61	14 548,36	21 643,97
1 999	44 926	44 890	89 816	5,00	10,00	5 293,53	2 593,11	5 210,81	3 024,87	8 021,64	7 886,63	16 257,32	24 143,95
2 000	50 016	49 953	99 969	5,00	10,00	5 735,99	2 786,09	5 580,54	3 309,89	8 753,08	8 522,08	17 643,51	26 165,60
2 001	46 380	46 447	92 827	5,00	10,00	5 174,31	2 533,54	5 089,37	2 968,34	7 884,00	7 707,85	15 941,72	23 649,56
2 002	43 252	43 299	86 551	5,00	10,00	4 880,41	2 371,59	4 757,19	2 833,92	7 482,79	7 252,00	15 073,90	22 325,90
2 003	40 511	40 488	80 999	5,00	10,00	4 582,09	2 226,00	4 452,23	2 645,75	6 990,20	6 808,09	14 088,18	20 896,27
2 004	42 972	42 933	85 905	5,00	10,00	4 912,85	2 348,25	4 700,81	2 863,13	7 537,21	7 261,10	15 101,15	22 362,24
2 005	43 840	43 815	87 655	5,00	10,00	5 056,90	2 407,56	4 823,51	2 954,22	7 772,50	7 464,46	15 550,22	23 014,69
2 006	44 801	44 770	89 571	5,00	10,00	5 223,14	2 482,45	4 966,25	3 043,60	8 009,24	7 705,59	16 019,10	23 724,68
2 007	48 196	48 212	96 408	5,00	10,00	5 759,05	2 695,94	5 399,39	3 397,56	8 904,16	8 454,99	17 701,11	26 156,10
2 008	48 034	47 904	95 938	5,00	10,00	5 795,23	2 730,07	5 453,18	3 411,45	8 935,39	8 525,31	17 800,02	26 325,33

Source : Service Technique de l'Aviation Civile